



MANUAL DE PROCEDIMIENTOS
CENTRO DE PRODUCCIÓN SANTA RITA S.A. DE C.V.

NOMBRE DEL PROCEDIMIENTO:

Mantenimiento a Carros de Cosecha

CÓDIGO DEL PROCEDIMIENTO:

PR-MAN-232

REVISIÓN:

6

FECHA DE REVISIÓN:

Mayo -2016

HOJA:

1/4

OBJETIVO DEL PROCEDIMIENTO:

Mantener en óptimas condiciones de operación el carro de cosecha para evitar contratiempos en las labores culturales dentro del invernadero

ÁREAS DE APLICACIÓN:

Departamentos que intervienen en el procedimiento de Mantenimiento a Carros de Cosecha:

- Operaciones
- Mantenimiento

DOCUMENTO
CONTROLADO



MANUAL DE PROCEDIMIENTOS
CENTRO DE PRODUCCIÓN SANTA RITA S.A. DE C.V.

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Dirección: Técnica		Fecha de Elaboración: Abril, 2010
Departamento: Mantenimiento		Hoja: 2/4
Procedimiento: Mantenimiento a Carros de Cosecha		
Responsable	Operación Núm.	Descripción del procedimiento
Jefe de Mantenimiento Maquinaria y Equipo	01	<p>Programa de mantenimiento</p> <p>1.- Se realiza un programa de mantenimiento con el cual se trabajara.</p>
Oficial Pintor	02	<p>Inspección de Carro:</p> <p>1.- Se realiza un recorrido con periodicidad de acuerdo a un programa de mantenimiento ya establecido en donde se realiza una inspección visual del estado de la madera y pintura de los carros de cosecha para programar sus mantenimientos.</p> <p>2.- Se realizan los procedimientos del Área de Calidad e Inocuidad, para ingresar a Invernaderos.</p> <p>3.- Se le informa al Supervisor de Invernadero la actividad a realizar.</p> <p>4.- Se cuantifica la cantidad de carros que necesitan mantenimiento correctivo, por medio de un listado donde especifica número de carro e invernadero donde se encuentra.</p> <p>5.- Para programar su reparación se le informa al Supervisor de invernadero</p> <p>6.- Es trasladado al taller de pintura y carpintería por parte del equipo de acarreo y recolección una vez que este haya sido notificado.</p>
Obrero Pintor	03	<p>Cambio de madera del carro.</p> <p>1.- Para el cambio de la madera dañada se procede a quitarle las pijas con las cuales se sujeta al carro.</p> <p>2.- Se corta la madera nueva a medida exacta del carro y se le da un tratamiento previo con sellador de nitrocelulosa para madera con la finalidad de darle mayor resistencia a la humedad.</p> <p>3.- Se lija la madera y se procede a sujetarla a la estructura del carro de cosecha con pija auto taladrante de 1 ½".</p> <p>4.- Una vez realizado el trabajo se coordina con el equipo de acarreo y recolección para ser entregado al invernadero del cual se sacó, notificándole al Supervisor de Invernadero que el trabajo fue realizado y llenando un registro de dicha actividad.</p>

DOCUMENTO CONTROLADO



MANUAL DE PROCEDIMIENTOS
CENTRO DE PRODUCCIÓN SANTA RITA S.A. DE C.V.

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Dirección: Técnica		Fecha de Elaboración: Abril, 2010
Departamento: Mantenimiento		Hoja: 3/4
Procedimiento: Mantenimiento a Carros de Cosecha		
Responsable	Operación Núm.	Descripción del procedimiento
Obrero Pintor	04	<p>Aplicación de Pintura:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- A diferencia del cambio de madera la pintura solo se efectúa una vez al año a aquellos carros que la tengan muy deteriorada, los cuales fueron seleccionados de la previa inspección que se hace en fin de ciclo. 2.- Se desarma el carro de todas sus piezas que estén atornilladas, madera y ruedas con la finalidad de un mejor manejo de sus partes. 3.- Se procede a eliminar la pintura vieja con ayuda de un removedor especial para pintura, con una espátula metálica o también puede ser con una carda de copa para pulidora, esto para dejar limpio el metal y tenga mejor adherencia la pintura nueva aplicada. 4.- Una vez limpio el metal se le aplica una capa de primer alquidálico Anticorrosivo diluido con thinner estándar en proporción de 75/25 para ser aplicado con pistola de aire para pintar. 5.- Ya seca la capa del primer, se aplica una segunda mano con esmalte alquidálico anticorrosivo color rojo bermellón diluido con thinner estándar en relación 75/25 aplicado con pistola de aire para pintar 6.- Se deja al sol alrededor de 24 a 48 horas para que seque la pintura antes de ser armado el carro, con el objetivo de un buen secado y evitar ralladuras al nuevo acabado en el proceso de armado. 7.- Se procede al armado del carro colocándole todas sus partes que se le quitaron incluyendo la madera. 8.- En el caso que necesite cambio de madera se repite la operación número 2 de este procedimiento. 9.- Una vez realizado el trabajo se coordina con el equipo de acarreo y recolección para ser entregado al invernadero del cual se sacó, notificándole al Supervisor de Invernadero que el trabajo fue realizado y llenando un registro de dicha actividad.

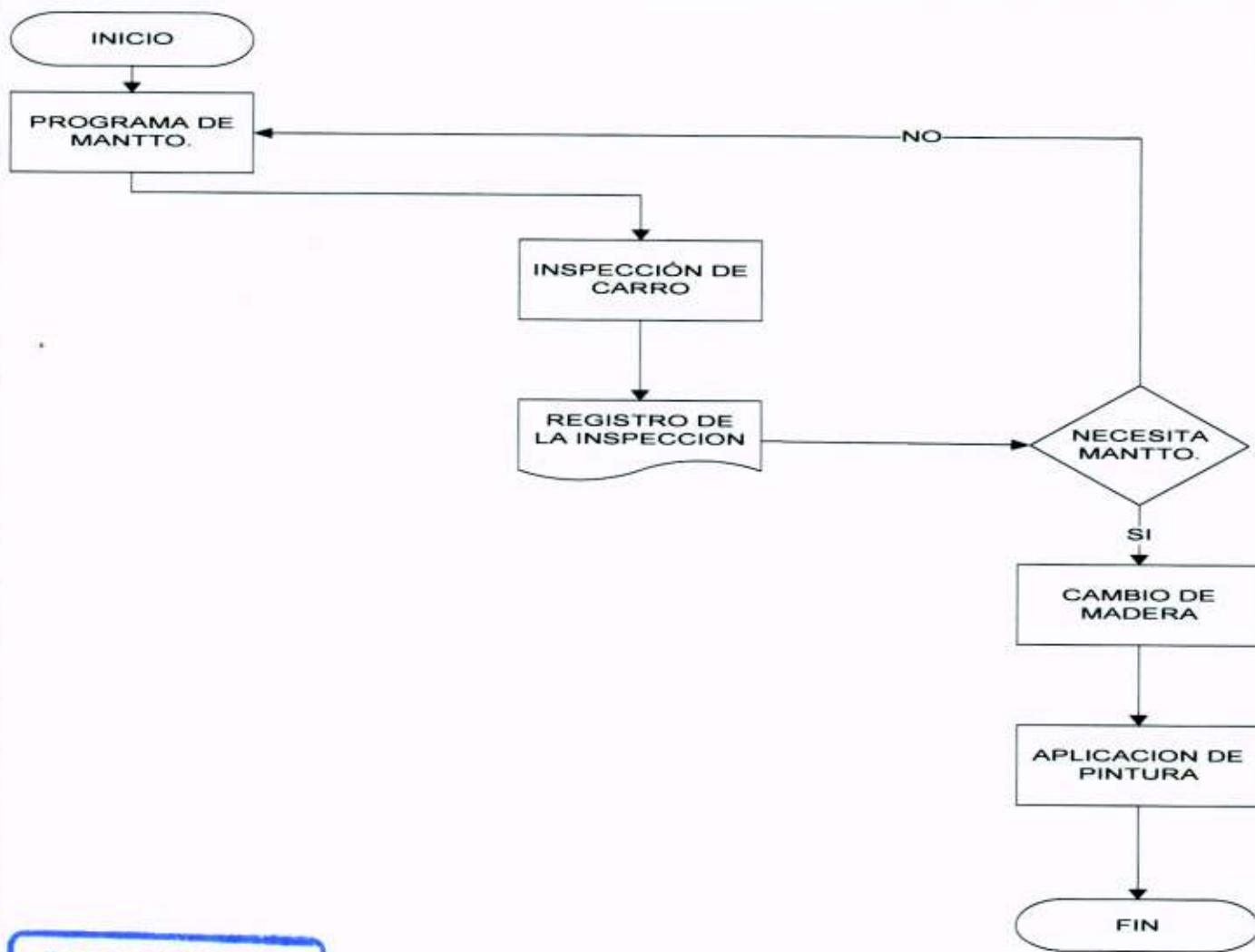
DOCUMENTO CONTROLADO



MANUAL DE PROCEDIMIENTOS
CENTRO DE PRODUCCIÓN SANTA RITA S.A. DE C.V.

DIAGRAMA DE FLUJO

Dirección: Técnica		Fecha de elaboración: Abril, 2010
Departamento: Mantenimiento		Hoja: 4/4
Procedimiento: Mantenimiento a Carros de Cosecha		
Jefe de Mantenimiento Maquinaria y Equipo	Oficial Pintor	Obrero Pintor



DOCUMENTO CONTROLADO

Formuló

 Ing. Rodrigo del Pozo Carrillo
JEFE DE MANTENIMIENTO MAQUINARIA Y EQUIPO

Revisó

 Ing. Ismael Padrón Segura
DIRECTOR TÉCNICO

Autorizó

 Ing. Ismael Padrón Segura
DIRECTOR TÉCNICO